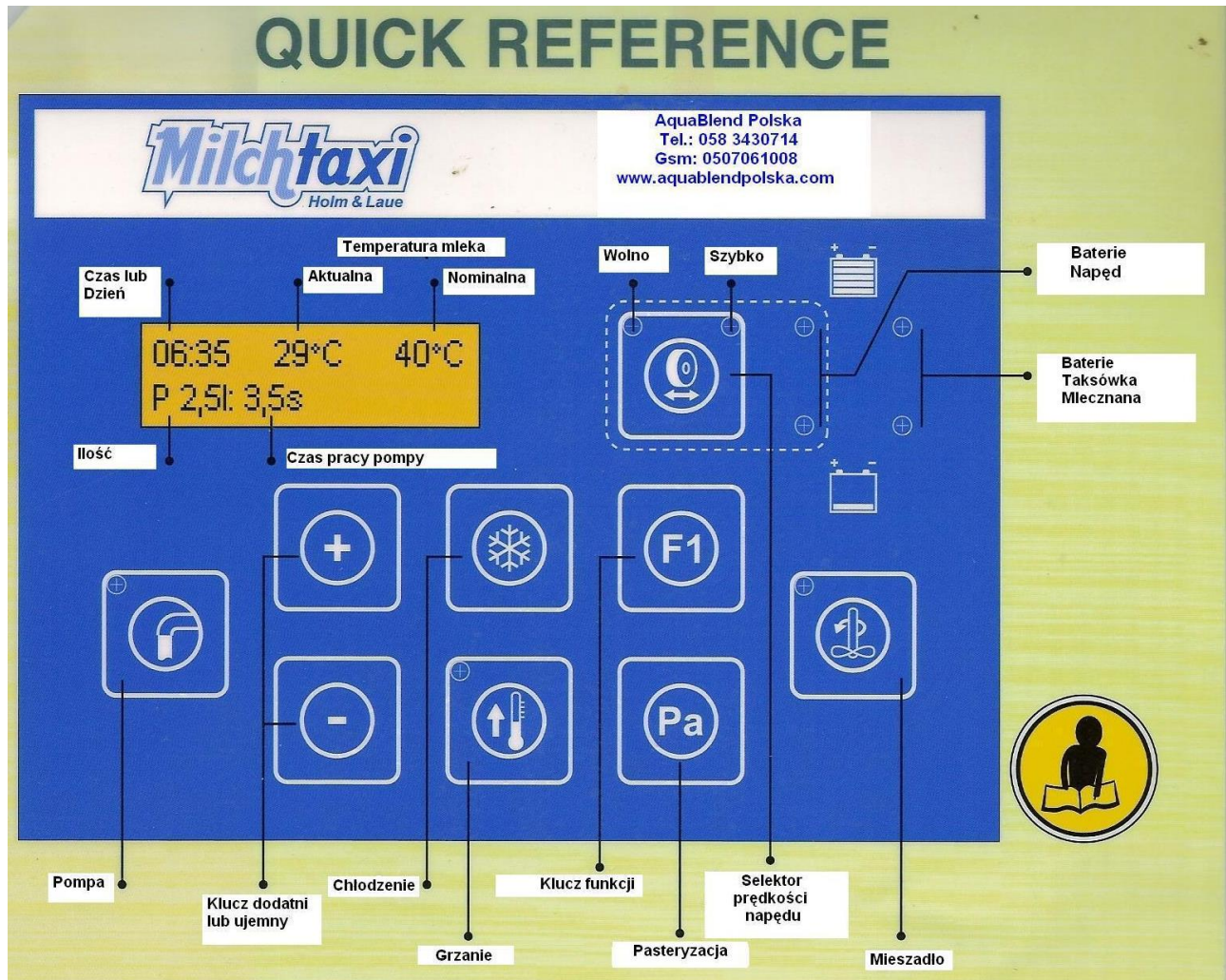


Taksówka Mleczna – Szyka instrukcja



Zanim rozpoczniesz korzystanie z urządzenia

Sprawdź napięcie w gniazdkach i połączenie kabli. W wielu przypadkach nieprawidłowe okablowanie głównych przewodów, może być przyczyną niesprawnego systemu. Podczas magazynowania urządzenia, baterie Taksówki Mlecznej mogą być częściowo rozładowane.

Ładowanie baterii odbywa się przez podłączenie Taksówki Mlecznej do prądu i ustawienie gniazdka **ON/OFF** na **ON**. Baterie będą ładowane. Paląca się górna lampka (Baterie Taksówka Mleczna) wskazuje na w pełni załadowane baterie. Taksówka gotowa jest do użytku.

Ustawienie automatycznej kontroli dozowania

Możesz ustawić 5 różnych opcji pompowania. Chcesz je zmienić naciśnij (trzymając 3 sek) klawisz **Pompa**. Spowoduje to ukazanie się na tablicy pierwszego czasu pompowania.

Przyciskiem **Klucz Funkcji** (F1) sprowadź kursor do pozycji gdzie wskazana jest żądana ilość mleka.

Wybierz ilość lub zmień przy pomocy klawisza (+) lub (-).

Pamiętaj, że ilość użyta jest jedynie jako nazwa dla pompy.

Przyciśnij ponownie **Klucz Funkcji** (F1) sprowadź kursor do miejsca gdzie wskazany jest czas roboczy.

Klawiszem (+) lub (-), możesz ustalić czas pompowania tak aby współgrał z ilością, którą chcesz zastosować (1 sec = 0,7-1.0 Litra). Sprawdź faktyczną ilość mleka przy pomocy miarki.

Ustawienie temperatury mleka

Temperaturę mleka ustalasz naciskając (3 sek.) na klawisz **Grzanie**. Ustalona temperatura ukaże się na tablicy. Zmienisz ją naciskając na klawisz (+) lub (-).

Uruchomienie miksera

Napełnij zbiornik Taksówki Mlecznej żądaną ilością ciepłej wody. Aby uniknąć nadmiernemu chlapaniu, radzimy napełnić zbiornik przynajmniej do połowy.

Przestrzegaj instrukcji fabrycznych oraz temperatury mieszania producenta preparatu mlekozastępczego.

Dodaj do wody ustaloną ilość preparatu mlekozastępczego.

Naciśnij na klawisz **Mieszadło** w celu rozpoczęcia mieszania. Pałaca się lampka wskazując na pracę mieszadła. Jeżeli zbiornik nie wypełniony jest przynajmniej do połowy, zamknij pokrywę urządzenia w celu uniknięcia ochlapania. Kiedy mleko jest dostatecznie rozpuszczone naciśnij ponownie na klawisz **Mieszadło** w celu wyłączenia.

Sprawdzanie funkcji pompy/Odpowietrzanie pompy

Jeżeli pompa zaczyna pracować i nie pompuje, należy ją odpowietrzyć. Wyłącz pompę, otwórz zawór sterujący ramienia dozującego lub wyczyść przy pomocy wysokiego ciśnienia przewody powrotne.

Ręczne uruchomienie funkcji pasteryzacji

Zbiornik wypełnić odpowiednią ilością mleka. Sprawdzić funkcjonalność, pompy. Przed przystąpieniem do pasteryzacji ściśle zwinąć wąż wokół zbiornika. Ściśle połączyć ramię dozujące z zaworem powrotnym w celu upewnienia się, że nie wciągane jest powietrze. Czerpane powietrze powodować może formowanie piany. Upewnij się również, że wąż doprowadzający zimną wodę podłączony jest do wejścia **ON** oraz że kran jest całkowicie otwarty. Aby uruchomić pasteryzację ręcznie, naciśnij klawisz pasteryzacji. Cykl pasteryzacji przestrzega ustalony czas i temperaturę. Po zakończeniu pasteryzacji (30 min. 64°C), mleko schładza się automatycznie do żądanej temperatury pojenia. Żądaną temperaturę ustalamy klawiszem + i -.

Po rozpoczęciu pasteryzacji, wyświetlacz wygląda jak poniżej:

17:15	29°C	64°C
Pasteurise		

W czasie procesu podgrzewania miga dioda LED. W czasie procesu pasteryzacji następuje „odliczanie”, zostanie wyświetlony pozostały czas pasteryzacji. Po pasteryzacji, Taksówka Mleczna chłodzi mleko wskazując literę C na wyświetlaczu.

Po pomyślnym zakończeniu pasteryzacji, wyświetlacz pokazuje **Pasteurisation o.k.** - naciśnij klucz funkcji F1 aby anulować.

Po zakończonej pasteryzacji Taksówka Mleczna automatycznie zachowuje mleko w żądanej temperaturze i ogrzewa ponownie w razie potrzeby (wskaźnik LED miga kiedy ogrzewanie jest w toku).

Automatyczne uruchamianie pasteryzacji

Aby korzystać z automatycznego uruchamiania pasteryzacji, wypełnić zbiornik odpowiednią ilością mleka i sprawdzić odpowiednie funkcjonowanie pompy

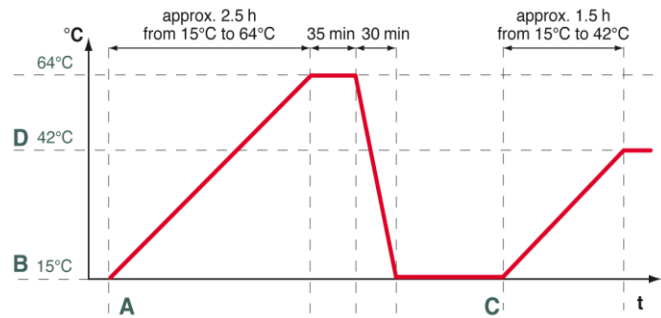
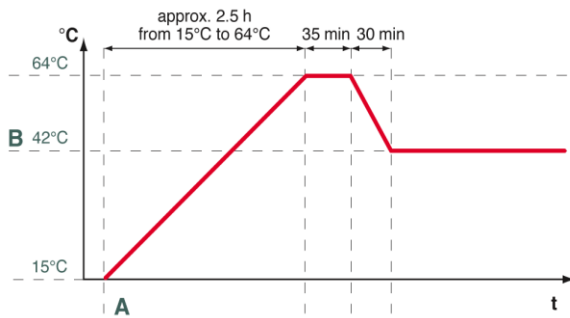
W celu zaprogramowania rozpoczęcia pasteryzacji, naciśnij klawisz pasteryzacji przez 3 sekundy. Na wyświetlaczu pojawi się następujący ekran:

A:00:00	B:00°C
C:00:00	D:00°C

Czas A to czas dnia, kiedy musi rozpocząć się ogrzewanie. Aby zmienić wartość należy nacisnąć klawisz pasteryzacji wywołający kursor. Korzystanie z Przycisku + i - umożliwia ustawienie żądanej godziny. Aby potwierdzić swoje dane wejściowe naciśnij klucz funkcji F1.

Następnie ustaw minuty czasu rozpoczęcia ogrzewania. Ponownie potwierdź naciskając klucz funkcyjny F1. Wartość B to temperatura końca cyklu do której mleko powinno być schłodzone po zakończeniu cyklu pasteryzacji.

Może to być np. 15°C (wartość ta powinna być wyższa niż temperatura zimnej wody w gospodarstwie) kiedy chcesz przechowywać mleko przez jakiś czas po cyklu. Możesz także ustawić 42°C jeżeli chcesz poić od razu. Eliminuje to potrzebę podgrzewania mleka ponownie.



Pełen cykl pasteryzacji w tym ogrzewanie, pasteryzacja i etap chłodzenia może trwać około 1,5 do 3 godzin w zależności od ilości mleka w zbiorniku. Przyjmując, 30 minut jako czas potrzebny do podgrzania pełnego zbiornika (niezależnie od modelu) o 10°C.

W przypadkach gdy nie chcesz karmić mlekiem tuż po pasteryzacji np. gdy wolisz pasteryzować mleko w nocy ekonomiczniej bo poza szczytem poboru mocy, wartość C pozwala na ustawienie pory dnia, w której mleko należy podgrzać ponownie. W takich przypadkach wartość D stosowana jest do programowania żądanej temperatury pitnej.

Chłodzenie

Zacznij od podłączenia przewodu doprowadzającego wodę do portu na zbiorniku oznaczonego **IN** i węża odprowadzającego wodę do drugiego portu zwanego **OUT**. Następnie otwórz dopływ wody. To wyjście umożliwia recykling wody podgrzanej dzięki wymianie cieplnej po schłodzeniu do innych celów (dla krów do picia, do mycia hali udojowej). Taksówka Mleczna utrzymuje odpowiednią temperaturę mleka wznawiając chłodzenie jeżeli konieczne. W rezultacie ciepłe mleko wlewa się do zbiornika (tj. w systemie gdzie robot mleczny napełnia urządzenie) po czym również schładza w późniejszym etapie zapobiegając ogrzaniu przez wysoką temperaturę otoczenia.

Mycie Taksówki Mlecznej

Po każdym użyciu, płucz wodą Taksówkę Mleczną. Wąż i pompa myte są poprzez recyrkulację wody w zbiorniku. oraz płukanie kranem płuczącym otwartego zaworu sterującego ramienia dozującego. Jeden raz dziennie myj Taksówkę Mleczną środkiem myjącym. Na co dzień, alkalicznym i raz w tygodniu lekko kwaśnym.